



AUTOMOTODROM GROBNIK d.o.o.
Automotodrom 1, 51219 ČAVLE, Croatia
Tel.: (+385 51) 259 222
Fax: (+385 51) 259 135
www.grobnik.hr

REGOLAMENTO RELATIVO ALL' USO DELLA PISTA – NOLEGGIO IN ESCLUSIVA - 2018

Per un contratto di noleggio esclusivo della pista presso l' Autodromo di Grobnik per l' organizzazione di gare e allenamenti (prove libere) di motociclismo che non rientrano nella giurisdizione della FIM, FIM Europe o FMNR, e dove non valgono i loro regolamenti e le loro licenze, entrano in vigore le seguenti disposizioni:

1. Minimo 14 commissari in pista
2. Minimo 1 ambulanza per prove libere
Minimo 2 ambulanze per le gare
3. Il team medico e composto da un medico, un tecnico e un autista
4. Se per l' assistenza medica o il trasporto in ospedale tutte le ambulanze lasciano l' Autodromo di Grobnik la manifestazione si fermerà fino al ritorno della prima ambulanza, e il tempo trascorso non verrà compensato
5. altri servizi (crono, i vigili del fuoco, audio, ecc..) saranno ordinati secondo le richieste degli organizzatori
6. il servizio crono e composto dal crono team; 100 transponder; in caso si abbia bisogno di più di 100 transponder e necessario che l' organizzatore ci avvisi nell' ordine del servizio
7. L' organizzatore è tenuto ad avvisare i propri clienti (piloti) che è severamente proibito portare la propria benzina per automobili e motociclette sul circuito di Grobnik per motivi legali e di sicurezza. Il distributore di benzina si trova nel parco piloti.
8. L' organizzatore è tenuto a firmare il contratto e la dichiarazione prima dell' inizio della manifestazione assumendo la responsabilità completa durante l' evento. Non è ammesso nessun tipo di annullamento dei servizi ordinati il giorno stesso dell' evento (per le ambulanze, 24 ore prima dell' inizio dell' evento)
9. gli ordini di ulteriori servizi al giorno della manifestazione sono possibili solo se c' è la possibilità di organizzarli. Nel caso di ulteriori ordini di servizi, il dirigente della manifestazione è tenuto a mettere tutte le modifiche a verbale
10. prima dell' inizio della manifestazione l' organizzatore è tenuto a consegnare al dirigente della manifestazione il programma con l' orario
11. il dirigente della manifestazione dirige gli eventi in maniera autonoma secondo il programma e l'orario dell' organizzatore
12. Per le prove libere in pista ci possono essere al massimo 48 moto, mentre in gara 40
13. Tutti i piloti devono avere una dotazione completa (tuta o giacca con pantaloni forniti di protezioni adeguate, casco, guanti e stivali)
14. Sulla moto ci può essere solo il pilota
15. La guida in due o senza dotazione adeguata è possibile solo in casi specifici (guida ricreativa o panoramica) e sotto la responsabilità degli organizzatori
16. il prolungamento della manifestazione è possibile solo se tutti i servizi richiesti possono essere forniti, e il dirigente della manifestazione è tenuto a mettere tutte le modifiche a verbale
17. Al termine della manifestazione è severamente proibito entrare in pista
18. In caso gli organizzatori danno in subaffitto i box ai piloti, il dirigente della manifestazione ha l' obbligo di dare le chiavi dei box all' organizzatore prima dell' inizio della manifestazione. I piloti che usano i box devono liberarli entro e non oltre 1 ora dalla fine dell' evento. In caso contrario, ai piloti verrà fatturato 20€ di risarcimento per la prima ora, per ogni seguente ora 50€
19. Alla fine dell' evento, l' organizzatore è tenuto a firmare il verbale dei servizi utilizzati all' Autodromo di Grobnik
20. L' Autodromo di Grobnik non è responsabile per eventuali conseguenze derivanti dal mancato rispetto delle suscitate norme, in caso che l' organizzatore a proprio rischio richiede la riduzione dei minimi servizi determinati mediante questo regolamento

Dirigente della manifestazione:

Robert Žiković



Direttore:

Zdenko Šantić